

**KANTON BERN**

März 2025

# VELO

## Stadtklima

Pro Velo engagiert sich für die  
Stadtklima-Initiative in Biel.

Seiten 2 und 3



### Rückschau auf ein erfolgreiches Jahr

Pro Velo Bern will die  
bestehenden Angebote  
weiter ausbauen.

Seite 4 und 5

### Bügel im Bödeli

Pro Velo hilft auch im  
Berner Oberland  
mit, Velo-Infrastrukturen  
zu verbessern.

Seite 7

# Pro Velo engagiert sich für die Stadtklima-Initiative in Biel

Die Stadtklima-Initiativen haben zum Ziel, die durch den Klimawandel verursachte zunehmende Hitzeentwicklung in unseren Städten erträglicher zu machen und ihnen konkrete Massnahmen entgegenzusetzen.



So sollen über einen Zeitraum von zehn Jahren jährlich durchschnittlich 1% der öffentlichen Strassenfläche umgewandelt werden, zur einen Hälfte in neue Bereiche für den Fuss- und Veloverkehr sowie den öffentlichen Verkehr, zur anderen Hälfte in ökologisch wertvolle Grün- und Erholungsräume mit zahlreichen Bäumen.

In bereits elf Schweizer Städten und Gemeinden wurde eine Stadtklima-Initiative lanciert. In einigen hatte sie bereits Erfolg und befindet sich in der Umsetzung. Dazu zählt auch die Initiative in Biel.

In der Stadt Biel ist Pro Velo im Initiativkomitee engagiert und hat sowohl bei der Unterschriftensammlung als auch bei der darauf folgenden Zusammenarbeit mit der Stadt aktiv mitgewirkt.

Nachdem Anfang 2023 die Initiative erfolgreich eingereicht worden war, ging es in Verhandlungen zwischen dem Initiativkomitee und der Stadt um die konkreten Massnahmen. Zunächst musste überhaupt einmal bestimmt werden, wie gross die öffentliche Strassenfläche ist. Dies ist nicht trivial, denn

wie bewertet man Trottoirs und öffentliche Plätze? Wie berücksichtigt man bereits bestehende Velostreifen, Busspuren oder Bäume im Strassenraum?

Nachdem man sich auf eine konkrete Fläche geeinigt hatte, ging es um die Bewertung möglicher Massnahmen. Muss nicht z.B. ein neuer abgetrennter Veloweg höher bewertet werden als die Öffnung einer Einbahnstrasse für Velos im Gegenverkehr – und somit die Fläche anders gewichtet werden?

Auch diese Fragen konnten nach zahlreichen Diskussionen mit der Stadt Biel geklärt werden, und eine Einigung wurde erzielt. Schliesslich hat am 20. November 2024 auch der Stadtrat grünes Licht zur Umsetzung gegeben. Somit wurde keine Volksabstimmung nötig, und die Umsetzung startete am 1. Januar 2025.

Wir sind zuversichtlich und überzeugt, dass unsere Stadt Biel auch dank der Stadtklima-Initiative noch attraktiver wird. Die geplante Umsetzung setzt ein wichtiges Zeichen für das Velo und die Umwelt. Ici c'est Bienne!

OO CHRISTOPH LAUBER

## Nach jahrelangem Stillstand kommt Bewegung in die Velostation

Die Situation der Velostation am Bieler Bahnhof war lange unhaltbar: Defekte Zutrittsysteme, gestohlene Velos und fehlende Zahlungsmöglichkeiten machten die Nutzung unattraktiv. Trotz mehrfacher Interventionen von Pro Velo und politischer Vorstösse blieb die Reaktion des Gemeinderats zögerlich.

Doch nun gibt es Fortschritte: Der Gemeinderat anerkennt den Sanierungsbedarf und prüft Modernisierungen, darunter digitale Zutrittssysteme, bessere Abstellmöglichkeiten für E-Bikes und Cargovelos, sowie eine

attraktivere Tarifstruktur. Zudem wird eine Neuausrichtung der Bewirtschaftung diskutiert. Ob diese bis 2027 realisierten Massnahmen die dringend nötige Verbesserung bringen, bleibt abzuwarten. Klar ist: Biel braucht eine zeitgemässe, sichere Velostation – nicht nur auf dem Papier. OO

CHRISTOPH LAUBER

Velostationen schützen vor Diebstahl, Witterung und Beschädigung.

© Sylvain Smykla



# Klimaschutz und Klimaanpassung

Die Verfassung des Kantons Bern regelt, dass sich Kanton und Gemeinden nicht nur aktiv für den Klimaschutz einsetzen, sondern auch eine Entwicklung anstreben müssen, die klimaneutral und gegenüber der Klimaveränderung widerstandsfähig ist.

Während es beim Klimaschutz darum geht, die Klimaveränderung zu begrenzen und Klimaneutralität zu erreichen, sorgen die Massnahmen bei der Klimaanpassung dafür, dass die Folgen der bereits stattfindenden Veränderungen für den Menschen möglichst abgemildert werden.

Klimaschutz in der Stadt kann durch die Verkehrswende gestärkt werden – durch Vorrang für die Mobilität zu Fuss, auf dem Velo und in E-Bussen, und insgesamt durch eine Stärkung des emissionsfreien Verkehrs.

Im städtischen Umfeld zählen zu den Anpassungsmassnahmen z.B. der Schutz vor Überhitzung. Unter Hitzehotspots und fehlender nächtlicher Abkühlung leiden insbesondere ältere und gesundheitlich gefährdete

Menschen. Gegenmassnahmen können darin bestehen, Böden zu entsiegeln und für grössere naturnahe Flächen zu sorgen.

Das Konzept der Schwammstadt sorgt dafür, Regen- und Oberflächenwasser besser zu regulieren. Statt Wasser in der Kanalisation abzuleiten, soll es im Boden oder auch in Feuchtgebieten zwischengespeichert werden und über die Verdunstung für Abkühlung und bessere Luft sorgen.

Insgesamt können sich Städte dadurch zunehmend in Lebensräume entwickeln, wie sie von ihren Bewohnern und Bewohnerinnen gewünscht werden. Das zeigen die erfolgreichen Stadtklima-Initiativen. OO

MATTHIAS SCHEIDL

Realutopien sind erlaubt: Der VCS Schweiz hat Visualisierungen für «Zukunfts-Lebensräume 2045» in Auftrag gegeben. Sie zeigen beispielhaft, wie Schweizer Städte durch Massnahmen im Bereich Klimaanpassung und der Verkehrswende zu grünen Lebensräumen werden könnten.

© Reinventing Society & loomn architekturkommunikation & VCS (CC BY NC-SA 4.0, Foto: Plan Biodivers)



# Erfolgreiche Angebote und die Aussichten für 2025



An der beliebten Velobörse in der Kaserne Bern.

© Giona Rinaldi

Pro Velo Bern hat im Jahr 2024 neue Rekorde im Bereich Kurse und Aktivitäten aufgestellt.

Mit unserem DEFI VELO-Angebot haben wir im vergangenen Jahr eine neue Höchstmarke erreicht: Bei 46 Qualifikationen in 13 verschiedenen Gymnasien und Oberstufen haben 964 Jugendliche an dieser Aktion teilgenommen. Wir freuen uns sehr über die Beliebtheit des DEFI VELO-Angebots und blicken mit grosser Zuversicht und Motivation in die DEFI VELO-Zukunft.

An unseren Velofahrkursen für Kinder konnten wir letztes Jahr 449 Kindern im Alter zwischen sechs und zwölf Jahren die Grundlagen vermitteln, die sie für Freude und Sicherheit im Strassenverkehr benötigen. Im Rahmen dieser Kurse sind auch über 300 Begleitpersonen geschult worden, damit sie sich mit Kindern sicher im Strassenverkehr bewegen können. Wir freuen uns, dass wir das Angebot der Familienfahrkurse 2025 noch weiter ausbauen können – vor allem in der Gemeinde Köniz.

Im vergangenen Jahr konnten wir sieben Velofahrkurse für Migrantinnen und Migranten durchführen, darunter erstmals einen Kurs für Fortgeschrittene. Die 107 Teilnehmerinnen und Teilnehmer haben dabei viel an Fahrtsicherheit und Freude mit dem Velo gewonnen. Diese neue Höchstzahl konnten wir auch dank der engen Zusammenarbeit mit der Fachstelle Fuss- und Veloverkehr der Stadt Bern erreichen, die das Projekt unterstützt.

Ebenfalls in Zusammenarbeit mit der Stadt Bern haben wir im vergangenen Jahr zum zweiten Mal einen aufsuchenden Kinderfahrkurs im Tscharnergut durchführen können, bei dem auch Velochecks durchgeführt wurden. Das Angebot kam so gut an, dass wir letztes Jahr im Wittigkofen-Quartier einen zweiten solchen Velonachmittag angeboten haben. 2025 kommt mit dem Fellergut sogar noch ein dritter Ort hinzu, an dem wir das Angebot durchführen werden.

Darüber hinaus haben wir mehr als 20 Spezialfahrkurse für Firmen, Organisationen und Privatpersonen organisiert.

Aufgrund der grossen Nachfrage wurden 2024 die Veloflickkurse von Pro Velo Bern wieder ins Programm aufgenommen. An zehn Kursen vermittelten wir beinahe 60 Velobegeisterten ein grundlegendes Know-How zu Veloreparaturen. Wir werden diese Kurse auch in diesem Jahr anbieten, und das Angebot sogar noch erweitern.

2024 hat Pro Velo Bern wieder drei Velobörsen in Bern und eine in Münsingen durchgeführt. Selbstverständlich waren wir auch am Berner Velofestival «Hallo Velo!» auf dem Bärenplatz präsent, wo wir den Velosimulator von «Love is on the Road» im Einsatz hatten. Mit ihm lassen sich kritische Verkehrssituationen – vor allem im Zusammenspiel von Velo und Auto – spielerisch erleben. Eine Premiere war für uns die öffentliche Vorführung des Films «Der automobile Mensch» im Kino ABC und die anschliessenden Diskussionsrunde mit Regisseur Reinhard Seiß und dem Co-Leiter Verkehrsplanung der Stadt Bern, Jurgen Mesman. Die angeregte Diskussion machte deutlich, dass die Frage, wie die Gesellschaft mit Mobilität umgeht, viele bewegt.

Das aktuelle Jahr bringt auch Neues: Wir freuen uns, als Umsetzungspartnerin von *rundum mobil* «amusebike»-Touren organisieren und damit die immer zahlreicher werdenden E-Bike Fahrer und Fahrerinnen ansprechen zu können. Bei «amusebike» geht es darum, in geselliger Atmosphäre das eigene E-Bike besser kennen zu lernen. Unter der fachlichen Leitung von Pro Velo Bern wird eine attraktive E-Bike Route befahren. Die Ausfahrt wird durch praktische Übungen ergänzt, bei denen die wichtigsten Tipps für den Umgang mit dem E-Bike vermittelt werden. Im Anschluss an die Tour gibt es einen geselligen Apéro. Die Teilnahme ist für alle kostenlos. Wir freuen uns auf die erste «amusebike»-Tour in Köniz am 26. April und 20. Mai!

An dieser Stelle danken wir euch allen herzlich für eure Unterstützung und euren Beitrag für eine velofreundliche Region und freuen uns auf ein grossartiges Velojahr 2025 mit euch! OO

GIONA RINALDI

## Einladung zur Mitgliederversammlung von Pro Velo Bern

Die Mitgliederversammlung 2025 von Pro Velo Bern findet statt am **22. April 2025 um 18.15 Uhr** im Restaurant Dreigänger, Waldeggstrasse 27, 3097 Liebefeld.

Traktandiert sind folgende Themen:

1. Begrüssung durch Tanja Bauer (Gemeindepräsidentin Köniz)
2. Wahl einer Stimmzählerin/ eines Stimmzählers
3. Protokoll der Mitgliederversammlung 2024
4. Jahresbericht 2024
5. Jahresrechnung 2024
6. Revisionsbericht
7. Budget 2025
8. Ausblick 2025
9. Zukunft von Pro Velo Kanton Bern & Statutenänderungen
10. Wahlen und Verabschiedungen (Präsidium, Vorstand, Revisoren)
11. Varia

Die Unterlagen sowie mehr und aktuelle Infos könnt ihr unter [provelobern.ch](http://provelobern.ch) oder mit diesem QR-Code abrufen.



Ab 19.15 Uhr – nach dem statutarischen Teil – wird uns Mats Gurtner mit einer Führung Einblick in die spannende Arbeit von Velafrica gewähren. Velafrica sammelt seit über 30 Jahren Velos, recycelt und exportiert sie in verschiedene Länder in Afrika, und schafft damit Perspektiven durch die Integrationsarbeit in der Schweiz und die Entwicklungszusammenarbeit. Seit 1993 wurden über 300'000 Velos exportiert.

Anschliessend laden wir zu einem reichhaltigen Apéro ein und freuen uns auf einen spannenden Austausch.

**velafrica**

Mobilität mit Perspektiven

# Tag des Lichts in Spiez

An einem kalten Herbstmorgen in Spiez wird es plötzlich hell: Bunte Leuchtbänder schimmern bei den Veloständern und die Stimmen der Schülerinnen und Schüler mischen sich mit freundlichen Hinweisen der Polizei. Die Aktion «Tag des Lichts» sorgt dafür, dass niemand mehr im Dunkeln bleibt – im wahrsten Sinne des Wortes.

Die Ortsgruppe Spiez schafft es, nicht nur zu informieren, sondern auch zu begeistern.

© Sepp Zahner

Alljährlich Anfang November ist der «Tag des Lichts». In der ganzen Schweiz sind Akteure der Unfallprävention im Einsatz, um an vielen Anlässen mit zur Verfügung gestellten Sicherheits-Sets und Aktionen daran zu erinnern: Zu Fuss und auf dem Velo können reflektierende Kleidung oder Accessoires Leben retten.



Wenn Julin Grob ihrer Schulkollegin Ronja zuruft: «Hey Ronja, dich sehe ich gar nicht!» ist klar, dass die Sensibilisierungsaktion in Spiez ein wichtiges Ziel erreicht hat:

Sichtbarkeit im Verkehr – vor allem für Velofahrerinnen und Velofahrer. Die Ortsgruppe Pro Velo Spiez, unterstützt von der Polizei, dem Pausenkiosk und engagierten Schülerinnen und Schülern, machte das Thema mit kreativen Ideen greifbar. Mit einfachen aber wirkungsvollen Massnahmen wie der Verteilung von Leuchtbändern, einem Wettbewerb und kleinen Belohnungen wie Äpfeln und Preisen, gelang es, sowohl Schülerinnen und Schüler als auch Lehrer und Lehrerinnen zu begeistern. Die strahlenden Gesichter der Gewinnerinnen Julin Grob und Ronja Oechslin sprachen Bände: Ein Jahresabo von Pro Velo für die Familie und ein Znüni für die Klasse vom Pausenkiosk waren die Highlights des Tages.

Die Aktion hinterlässt nicht nur bleibende Eindrücke, sondern auch Vorfreude: Im Herbst 2025 wird der «Tag des Lichts» erneut stattfinden – um noch mehr Schülerinnen und Schüler für Sichtbarkeit und Sicherheit im Verkehr zu begeistern. OO

SEPP ZAHNER



## Es läuft rund im Oberland

Pro Velo setzt sich auch im Oberland für bessere Velo-Infrastrukturen ein und aktiviert die Jugend.

### Abstellplätze Schülerbad Unterseen

Pro Velo Bödeli hat im Rahmen der Vergrösserung des Golfplatzrestaurants neue Abstellplätze für Velos am Schülerbad am Thunersee ausgehandelt. Schon auf diesen Sommer hin werden Bügel zum sicheren Anlehnen und Abschliessen von ca. 60 Velos platziert. Ein Parkplatz für ca. 30 Car-gobikes und Velos mit Anhänger wird markiert. Bisher lagen Besuchervelos oftmals auf dem Boden herum, lehnten an Bäumen oder wurden auf den Liegerasen mitgenommen. Für Motor-fahrräder gibt es einen separaten Abstellbereich. Eine Überdachung der Abstellplätze ist wegen des Naturschutzgebietes nicht zulässig.

### IGA

Pro Velo Bödeli hat sich Ende Oktober 2024 an der Interlakner Gewerbe-Ausstellung der Öffentlichkeit präsentiert und durfte einige gute

Diskussionen mit interessierten Besuchern und Besucherinnen führen.

### Netzwerk

Auch wurde das Netzwerk mit anderen Vereinen gestärkt: Wir unterstützen weiterhin die Bödelibibliothek durch den jährlichen Kauf von neuen Veloführern, und für die Pro Juventute (ehemals Jugendarbeit Bödeli) bietet Pro Velo Bödeli 2025 erstmals Ferienpassaktivitäten für Kinder an (Siehe Termine auf Seite 8).

### Migrosparking

Vor der Migros in Interlaken befinden sich einige Veloabstellplätze für Velos mit Anhänger bzw. für Car-gobikes. Sie sind jedoch häufig mit gewöhnlichen Velos, mit Motorfahrrädern jeglicher Art, oder durch zusammengeschobenen Schnee zweckentfremdet, so dass sie ihren eigentlichen Zweck nicht erfüllen können.

Die Geschäftsführung der Migros zeigt sich von einzelnen Reklamationen seitens des Vorstands von Pro Velo Bödeli bisher unbeeindruckt. Wir bitten unsere Mitglieder daher



höflich um Zusendung von Fotos (mit Datum und Uhrzeit) zu Dokumentationszwecken, falls ihr dort ähnliche Beobachtungen macht (velo@pro-velo-boedeli-ch). Wir hoffen dadurch unserem Anliegen mehr Nachdruck verleihen zu können. OO

JEREMY HACKNEY



VELOPLUS

**Primavelo**

Wir feiern den Velofrühling!

**4. UND 5. APRIL 2025**

- ❖ Das Velofest in deinem Veloplus-Laden
- ❖ Velo- und Zubehör-Neuheiten
- ❖ Glücksrad, Velo-Gewinnspiel, kostenlose Festwirtschaft und vieles mehr!



Hier geht's zu den Attraktionen und Öffnungszeiten: [primavelo.ch](https://primavelo.ch)

**VELOPLUS BERN**  
Belpstrasse 14  
3007 Bern

**VELOPLUS OSTERMUNDIGEN**  
Bernstrasse 65  
3072 Ostermundigen

**VELOPLUS BIEL/BIENNE**  
General-Dufour-Str. 15  
2502 Biel

# Termine

## Pro Velo Bern

- **Veloflickkurs:**  
24. März, 18:30 Uhr  
17. April, 18:30 Uhr  
19. Mai, 18:30 Uhr
- **Mitgliederversammlung:**  
22. April, 18:15 Uhr
- **Velobörse in Münsingen:**  
26. April, 11:00 Uhr
- **Velobörse in der Kaserne Bern:**  
21. Juni, 9:00 Uhr  
30. August, 9:00 Uhr
- **«amusebike» in Köniz:**  
26. April, 14:00 Uhr  
20. Mai, 14:00 Uhr  
Information und Anmeldung:  
[mobilsein-mobilbleiben.ch/  
kurse/amusebike](http://mobilsein-mobilbleiben.ch/kurse/amusebike)

Infos/Anmeldung unter  
[provelobern.ch](http://provelobern.ch)

## Pro Velo Biel/Bienne • Seeland • Jura Bernois

- **Velobörse:** 26. April,  
Verkauf für Mitglieder ab  
9:00 Uhr, sonst 10:00 Uhr,  
Schiffpländte/Joranplatz
- **Diverse Velofahrkurse:**  
[pro-velo-biel.ch/angebot/  
velofahrkurse](http://pro-velo-biel.ch/angebot/velofahrkurse)

Infos/Anmeldung unter  
[pro-velo-biel.ch](http://pro-velo-biel.ch)

## Pro Velo Bödeli

- **Velobörse/Velotag:** 5. April,  
9:00 Uhr, Oberstufenschul-  
hausgelände Interlaken  
(Alpenstrasse)
- **Ferienpass 1:** 5. April,  
9:00 Uhr, Hindernisparcours  
für angemeldete Kinder der  
Unterstufe am Velotag,  
Anmeldung unter [boedeli.  
feriennet.projuventute.ch](http://boedeli.feriennet.projuventute.ch)

- **Ferienpass 2:** Für Kinder ab  
der 5. Klasse: Befahren der  
Bödeliroute 380 mit Durchführen  
von Wartungsarbeiten. 24 km in  
zwei Abschnitten zu je 12 km.

Infos/Anmeldung unter  
[pro-velo-boedeli.ch](http://pro-velo-boedeli.ch)

## Pro Velo Emmental

Infos/Anmeldung unter  
[provelo-emmental.ch](http://provelo-emmental.ch)

## Pro Velo Oberaargau

Infos/Anmeldung unter  
[provelo-oberaargau.ch](http://provelo-oberaargau.ch)

## Pro Velo Region Thun

Infos/Anmeldung unter  
[provelo-regionthun.ch](http://provelo-regionthun.ch)

## Pro Senectute teilweise in Zusammenarbeit mit Pro Velo

- **Fahrsicherheitskurse für  
E-Velos:**  
5. April in Thun  
9. April in Biel/Nidau  
14. April in Burgdorf  
15. April in Langnau
- **Fahrtechnikkurs für (E-)MTB:**  
5./6. Mai in Huttwil

Informationen und Anmeldung  
[be.prosenectute.ch/de/  
kurse-und-aktivitaeten/  
flyer-sport-und-bildungsangebote-  
und-geselligkeitstreffs](http://be.prosenectute.ch/de/kurse-und-aktivitaeten/flyer-sport-und-bildungsangebote-und-geselligkeitstreffs)



## Velotourenführer «VELOLAND BERN» mit 35 Velotouren im Kanton Bern



Hier kannst du  
ihn bestellen:

[pro-velo-be.ch/de/publikationen/  
velotourenfuehrer](http://pro-velo-be.ch/de/publikationen/velotourenfuehrer)



## PRO VELO MAGAZIN

Ausgabe 1/2025, Zweiter Jahrgang

Das Mitgliedermagazin von Pro Velo erscheint  
4 Mal jährlich auf Deutsch und Französisch

ISSN 2813-9968

**Herausgeberin und Verlag:** Pro Velo Schweiz,  
Birkenweg 61, 3013 Bern, Tel: 031 318 54 11,  
[info@pro-velo.ch](mailto:info@pro-velo.ch)

**Gesamtredaktion Pro Velo Magazin:**  
Ariane Gigon (Westschweiz), Corinne Pärer  
(Deutschschweiz), [magazin@pro-velo.ch](mailto:magazin@pro-velo.ch)

**GEDRUCKT IN DER SCHWEIZ**, 100 Prozent Altpapier,  
FSC Recycled, Stämpfli AG, Wölflistrasse 1,  
Postfach, 3001 Bern



**Mitgliedervorteile:**  
Zugangscode für Ermässigung  
Publike und Carvelo: [veloration](http://veloration)

## REGIONALBEILAGE BERN

Erscheint als Beilage zum Pro Velo Magazin  
von Pro Velo Schweiz  
ISSN 2813-9992

**Redaktion:** Matthias Scheidl  
**Mitarbeit an dieser Nummer:** Jeremy Hackney,  
Christoph Lauber, Giona Rinaldi, Sepp Zahner  
**Lektorat:** Christine Engel  
**Gestaltung:** typisch.ch  
**Foto Titelbild:** Markus Spiske auf Unsplash

**Pro Velo Magazin 2025|2**  
Anzeigenschluss: 13. Mai 2025  
Redaktionsschluss: 16. Mai 2025  
Erscheinen: 12. Juni 2025

**Pro Velo Kanton Bern**  
Birkenweg 61, 3013 Bern, Tel. 031 318 54 12  
[info@pro-velo-be.ch](mailto:info@pro-velo-be.ch), [pro-velo-be.ch](http://pro-velo-be.ch)  
[facebook.com/ProVeloKantonBern](https://facebook.com/ProVeloKantonBern)

**Pro Velo Bern**  
Birkenweg 61, 3013 Bern, Tel. 031 318 54 10  
[info@provelobern.ch](mailto:info@provelobern.ch), [provelobern.ch](http://provelobern.ch)  
[facebook.com/provelobern](https://facebook.com/provelobern)

**Pro Velo Biel/Bienne – Seeland – Jura Bernois**  
Alexander-Schöni-Strasse 29, 2502 Biel, Tel. 078 847 01 70  
[sekretariat@pro-velo-biel.ch](mailto:sekretariat@pro-velo-biel.ch), [pro-velo-biel.ch](http://pro-velo-biel.ch)  
[facebook.com/provelo.biel.bienne](https://facebook.com/provelo.biel.bienne)

**Pro Velo Emmental**  
Postfach 1229, 3401 Burgdorf  
[info@provelo-emmental.ch](mailto:info@provelo-emmental.ch), [provelo-emmental.ch](http://provelo-emmental.ch)  
[facebook.com/ProVeloEmmental](https://facebook.com/ProVeloEmmental)  
Instagram: [provelo-emmental](https://www.instagram.com/provelo-emmental)

**Pro Velo Oberaargau**  
Jurastrasse 41, 4900 Langenthal, Tel. 062 923 50 83  
[oberaargau@pro-velo.ch](mailto:oberaargau@pro-velo.ch), [provelo-oberaargau.ch](http://provelo-oberaargau.ch)  
[facebook.com/provelooberaargau](https://facebook.com/provelooberaargau)

**Pro Velo Region Thun**  
3600 Thun, Tel. 079 817 66 00  
[thun@pro-velo.ch](mailto:thun@pro-velo.ch), [provelo-regionthun.ch](http://provelo-regionthun.ch)  
[facebook.com/ProVeloRegionThun](https://facebook.com/ProVeloRegionThun)

**Pro Velo Bödeli**  
c/o Jeremy Hackney, Postfach 175, 3800 Interlaken  
[velo@pro-velo-boedeli.ch](mailto:velo@pro-velo-boedeli.ch), [pro-velo-boedeli.ch](http://pro-velo-boedeli.ch)  
[facebook.com/Pro-Velo-Bödeli-100151522475035](https://facebook.com/Pro-Velo-Bödeli-100151522475035)